

‘Tilburg’ bedient straks álle bruggen

door **Jasper Harthoorn**

Door alle bediening naar Tilburg te halen, wil Rijkswaterstaat een efficiëncyslag maken. En nee, dat gaat niet alleen om geld. Door alle bruggen op één plaats te bedienen kan het scheepvaartverkeer beter worden aangestuurd. „Zo proberen we een blauwe golf te creëren voor de scheepvaart“, geeft Anneke Dam van Rijkswaterstaat aan. „Zeg maar de wat de groene golf is voor auto's maar dan op het water. Zeker op het Wilhelmina-



Jan Zwanenberg, operator

Toch, veiligheid blijft een heikel punt bij de besturing van bruggen. Bij de brug over de Boscsheweg om Tilburg daalde de brug eind 2014 al toen een boot er onderdoor voer. De schade aan het schip was groot en de brug zelf was wekenlang buiten gebruik voor reparaties. De garantie dat zo'n ongeluk niet meer voorkomt, kan Rijkswaterstaat niet geven. Het blijft mensenwerk. Bij het ongeluk gingen volgens Rijkswaterstaat zowel schippers als operator in de fout. Wel wordt alles in het werk gesteld om de overgangen zo veilig mogelijk te houden. Dam: "Doordat we op afstand besturen, moeten we voldoen aan hoge veiligheidsnormen. Ook is onze zit erop ingericht. Zo kan de brug bijvoorbeeld niet omhoog als de slagbomen niet dicht zijn."



A photograph of a red bridge with a white railing crossing a river. In the background, a tall brick building with many windows stands against a clear sky. The foreground shows wooden pilings and a grassy bank.

infographic JW | bron Rijkswaterstaat

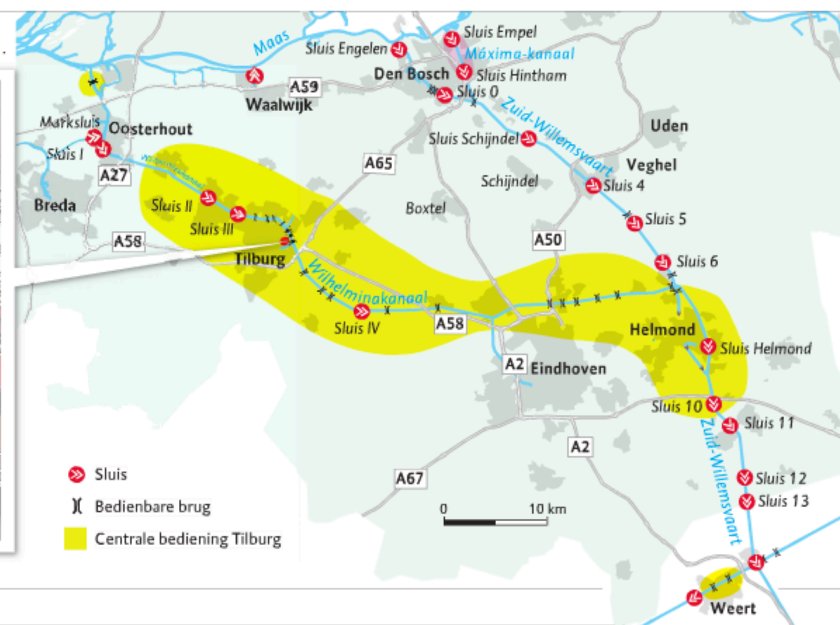


foto leroen de Jong /Beeld Werkt

Wilhelminakanaal:

- Sluizen II, III, IV
- Bruggen: Amertak, Dr Deelenlaan, Waalstraat, Lijnsheike, Heikantsebaan, Enschtsestraat, Bosscheweg, Oisterwijksebaan, Trappistenbrug, Biest houtakker, Holenakker, Groenewoud, Heuvel, Houtens, Son, Hooydonk, Stad van Gerven, brug sluis V, Oranjelaan

Zuid-Willemsvaart:

- Sluis Helmond, sluis 10
- Biesterbrug, Stadsbrug (Weert)